



RCミニ ユーザーマニュアル



RCmini (4Channels)

RCミニチャンネルは、キャプチューニングの考え方に基づき、進角調整機能を加え、さらにリミットカットも可能で、パワーを最大限に引き出す事を実現しました。

ダイヤルA

点火進角

点火角度調整 “+” 前出し, “-” おくらせる

| | | | | | | |
|--------|-------|----|----|----|----|----|
| ダイヤル位置 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 調整数値 | デフォルト | +1 | +2 | +3 | +4 | +5 |
| ダイヤル位置 | 0 | 9 | 8 | 7 | 6 | |
| 調整数値 | デフォルト | -2 | -4 | -6 | -8 | |

ダイヤルB

全域燃料調整

全域燃料調整 “+” 濃くする, “-” 薄くする

| | | | | | | |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| ダイヤル位置 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 調整数値 | 预设値 | +5% | +10% | +15% | +20% | +25% |
| 旋钮位置 | 0 | 9 | 8 | 7 | 6 | |
| 調整数値 | 预设値 | -5% | -10% | -15% | -20% | |

ダイヤルC

低速域燃料調整

低速燃油調整 TPS%<30%. “+” 濃くする, “-” 薄くする

| | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ダイヤル位置 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 調整数値 | 预设値 | +3% | +6% | +9% | +12% | +15% |
| ダイヤル位置 | 0 | 9 | 8 | 7 | 6 | |
| 調整数値 | 预设値 | -3% | -6% | -9% | -12% | |

ダイヤルD

高速域燃料調整

高速燃油調整 TPS%>70%. “+” 濃くする, “-” 薄くする

| | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ダイヤル位置 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 調整数値 | 预设値 | +3% | +6% | +9% | +12% | +15% |
| ダイヤル位置 | 0 | 9 | 8 | 7 | 6 | |
| 調整数値 | 预设値 | -3% | -6% | -9% | -12% | |



装着手順（注意：調整不良により、エンジン損傷が起こる恐れがあるため、専門者に依頼してください。）

1.RCミニに取替えて電源スイッチを入れ、ECU本体のLEDランプ点灯を確認してから、電源を切り、10秒をお待ちください。（アイドルバルブをリセットさせるため）。

2.aRacerAF1+DG1空燃比計と繋ぎ、ベースA/F空燃比を確認しながら、作業を進めてください。

3.エンジンを始動する前に、排気量に合わせてダイヤルBを調整します。ノーマル排気量の場合は、デフォルト設定で始動可能です。

ボアアップした際の補正方法としては、例えば、排気量は150cc（ノーマル）→175ccとしている場合。ベースA/Fの設定は、 $(175\text{cc}-150\text{cc})/150\text{cc}=16.7\%$ 増加となります。

3.1 ノーマルインジェクター
ダイヤルBを”3”までします。（噴射量15%増量）

3.2 20%アップビッグインジェクター
 $(16.7\%-20\%)=-3.3\%$ 、ダイヤルBを”9”までします。（-5%減量）

4. 空燃比を11.0～13.5の間にくるようダイヤルBで調整し、20分程度アイドルングさせてください。

5.シャシー台が安全な場所でアクセルをテストします。
ゆっくりアクセルをあげ、どの回転域でも空燃比を10.5～13.5まで維持する事がポイントです。
状況によって、ダイヤルC（TPS%＜30%）やダイヤルD（TPS%＞70%）を調整します。

6.理想空燃比（11.0～13.5）ができましたら、シャシー台でパワーテストがお勧めです。
進角調整ダイヤルAと高回転域ダイヤルDの調整に通して、エンジンの最大限を引き出します。ノッキングの音が出た場合は、必ずダイヤルAをマイナスし、進角を遅らせます。

エラーコードとECUメモリのリセット

手順

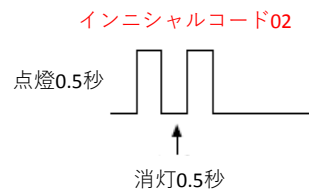
1.バイクの電源15秒間で連続に10回オンオフするとリセットモードとなります。メーターのエンジンランプが点滅2回（点灯1秒、消灯1.5秒）は、リセットモードに入ったしるしです。その後連続10回オンオフし、メモリがクリアされます。

2.抹消されたメモリ（TPS補正、過度特性補正、エラーコード）の取り戻しができないので、慎重にご確認の上、行ってください。

エラーコードの読み方

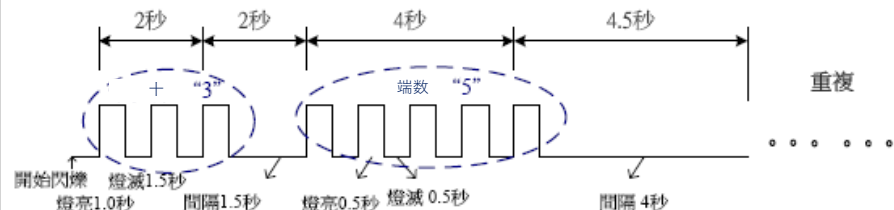
メーターのエンジンランプよりRCミニのエラーコードを読み込む事ができます。
診断モードの始動手順

1.電源スイッチをいれ、3秒でオンオフ三回を行ってから診断モードになります。その際エンジンランプが2回点滅します。



2.エラーコードは、桁毎で表示されています。
例えばコード35番の場合は、間隔1.5秒で3回点灯し、“3”を表します。それから間隔0.5秒で5回点灯し、“5”を表します。
エラーコード2個以上は、4秒おきで表示します。

エラーコード35



エラーコード一覧

| コード全名 | 診断結果 | コード |
|------------------|--------------------|-----|
| P0106 AP Ration | 吸圧センサー関係 | 14 |
| P0107 AP Open | 吸圧センサーオープン | 13 |
| P0108 AP V | 吸圧センサー→バッテリー間ショート | 13 |
| P0112 T-A GND | 吸温センサー→アース間ショート | 22 |
| P0113 T-A Open | 吸温センサーオープン | 22 |
| P0117 T-Eng GND | 温度センサー→アース間ショート | 28 |
| P0118 T-Eng Open | 温度センサー→オープン | 28 |
| P0122 TPS Open | TPSセンサーオープン | 15 |
| P0123 TPS V | TPSセンサー→バッテリー間ショート | 15 |
| P0231 Pump Open | 燃料ポンプオープン | 11 |
| P0232 Pump V | 燃料ポンプ→バッテリー間ショート | 17 |
| P0261 INJ Open | ノズルオープン | 39 |
| P0262 INJ V | ノズル→バッテリー間ショート | 39 |
| P0263 INJ Over | ノズル使いすぎ | 53 |
| P0298 Eng Over T | エンジンオーバーヒート | 35 |
| P0335 CRK Err | クランクセンサー関係 | 34 |
| P1335 CRK Open | クランクセンサーオープン | 12 |
| P0351 IGN V | コイル→バッテリー間ショート | 33 |
| P1351 IGN GND | コイル→アース間ショート | 33 |
| P0563 Batt Vhigh | バッテリー電圧高すぎ | 46 |
| P1500 Roll Act | たおれセンサー作動 | 49 |

注意事項

- 1.RCミニECUは競技用パーツのため、公道走行を禁じます。
- 2.回転数リミット設定機能によって、エンジンの損傷や人の怪我になるリスクがあります。しっかり判断した上で、セットしてください。
- 3.燃調作業の際、ワイドバンド空燃比計（例：aRacer AF1&DG1）と一緒にご使用ください。薄い空燃比（15以上）はダメージに繋がります。
- 4.チューニング作業は、なるべく専門者を依頼してください。
- 5.ダイヤルの段数を変更する際、ECU本体のLEDランプが点滅します。
- 6.ナイフや鋭い物でのダイヤル調整をご遠慮ください。

ECUデータの書き込み方法

書き込み手順

- 1.Aracerのホームページでソフトをダウンロードし、インストールします。
- 2.データ更新→ケーブルリンク→ポート更新
- 3.電源をいれ→リンク→メーカー選択→モデル選択
- 4.フィルカット、クイックシフト、AFRクローズループの選択
- 5.書き込み→書き込み後電源をオフし、10秒以上経つと再起動します。

The screenshot shows the aRacer RC Mini ECU Flash Tool v1.0 interface. Red boxes and arrows indicate the following steps:

- ステップ1**: Points to the 'データ更新' (Data Update) button.
- ステップ2**: Points to the 'ケーブルリンク' (Cable Link) button.
- ステップ3**: Points to the 'メーカー選択' (Manufacturer Selection) dropdown menu, which is currently set to 'HONDA'.
- ステップ4**: Points to the 'モデル選択' (Model Selection) dropdown menu, which is currently set to 'CBR_150R'.
- ステップ5**: Points to the '実行' (Execute) button.

On the right side of the interface, there are three checkboxes with labels:

- 減速時フィルカット** (Deceleration Filter Cut): Checked.
- AFRクローズループ** (AFR Close Loop): Checked.
- 回転数リミット設定** (RPM Limit Setting): Set to 10500.



JUST RIDE FOR FUN

中文 | English

[最新消息](#)[產品項目](#)[線上支援](#)[雲端下載](#)[FACEBOOK](#)[關於我](#)[商品販售點](#)

aRacer 產品

--Select Make--

--Select Model--

--Select Year--

雲端下載


RC/RS Super and RC/RS Series ECU 軟體下載

RCMINI+ and RCmini4C 軟體下載



Other Module 軟體下載

使用手冊下載

艾銳斯動力科技官方 Logo 下載



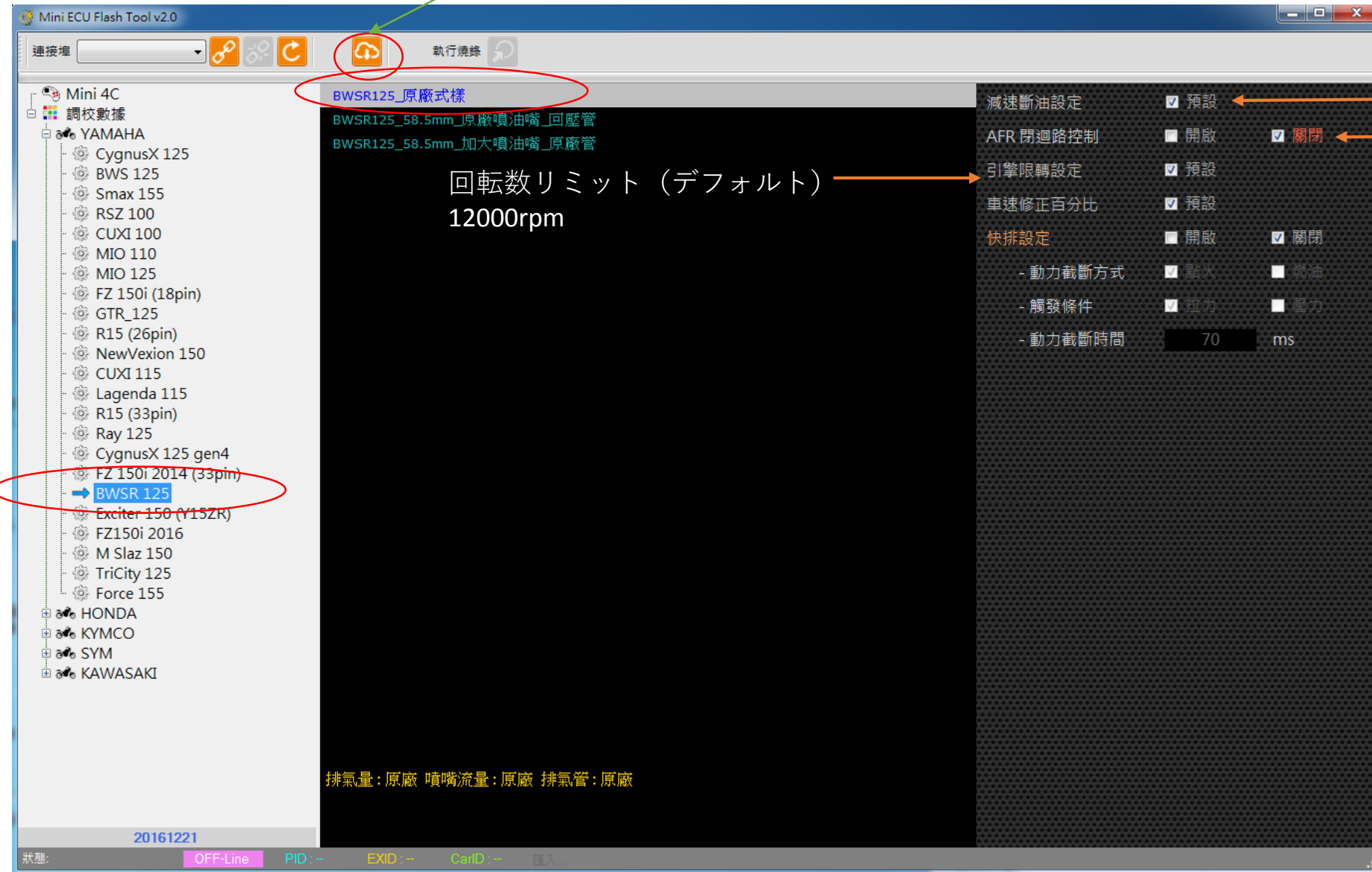
RCMINI+ and RCmini Software Download

| 標題 | 版本 | 備註 | 下載 |
|-----------------------------|-----|--|---|
| RC Mini Plus 燒錄工具 | 3.2 | 1. RCmini+ 韌體更新程式 2. ECU更新後可支援CubeG連線。 |  |
| MiniPlus2 & Mini4C ECU 燒錄工具 | 2 | 1. 支援 Mini4C & MiniPlus2 ECU 燒錄! 2. 減速斷油、限轉門檻...等，參數調整! 3. 提供支援bLinK的韌體。 |  |

[第一頁](#)[上一頁](#)[1](#)[下一頁](#)[最後一頁](#)

ソフトのダウンロード先

まず、データベースをダウンロードします。



減速時フィルカット (オン)

クロスループ制御
(オフ)

ノーマル対応ベースマップ

RCmini 周辺配件

